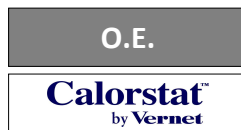
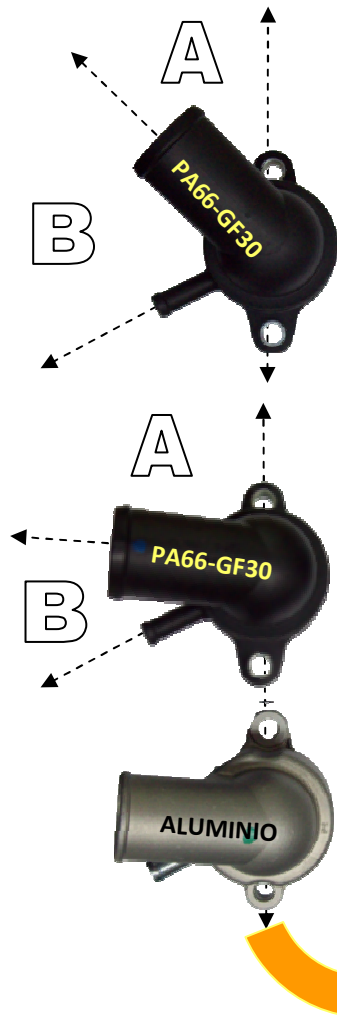


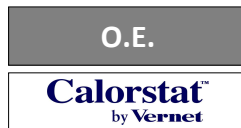
## BENCHMARKING OE vs. 6502.88 / 7111.87

### COMPARACIÓN DE LAS REFERENCIAS



**96460002**

**7111.87**



**96407677**

**6502.88**

|      |                         |         |         |
|------|-------------------------|---------|---------|
| GM   | LACETTI                 | 1.4 16V | 12.06 > |
| GM   | LACETTI                 | 1.6     | 12.06 > |
| GM   | NUBIRA Sedán            | 1.6     | 12.06 > |
| GM   | OPTRA                   | 1.4     | 06>     |
| GM   | OPTRA                   | 1.6     | 06>     |
| GM   | REZZO                   | 1.6     | >       |
| DAEW | LACETTI Fastback (KLAN) | 1.4     | 05.04 > |
| DAEW | LACETTI Fastback (KLAN) | 1.6     | 05.04 > |
| DAEW | NUBIRA Sedán (KLAN)     | 1.6     | >       |
| DAEW | NUBIRA Wagon (KLAN)     | 1.6     | 05.04 > |

|    |              |         |         |
|----|--------------|---------|---------|
| GM | AVEO         | 1.4 16V | 03.05 > |
| GM | KALOS        | 1.4 16V | 03.05 > |
| GM | KALOS Sedán  | 1.4 16V | 03.05 > |
| GM | KALOS (KLAS) | 1.4 16V | 04.03 > |



#### Primera Version de la pieza.

Es un porta termostato ( Base + Flange) de aluminio que aloja el termostato y se desarma. Posteriormente GM/Daewoo cambia a la tecnología de carcasa plastica sellada + valvula ,



La tendencia de las terminales automotrices es reemplazar los componentes de Aluminio por plásticos de Ingeniería.

Para este tipo de productos se utiliza **PA66-GF30** – Poliamida con carga de fibra de vidrio ( 30%). Este material es usado también en la construcción de radiadores y tubos de conexión del circuito de refrigeración, por sus características de resistencia a la temperatura y a la tracción mecánica.

Las referencias **96460002** y **96407677** se diferencian entre si por el ángulo que se genera entre el tubo principal (Flange) y la posición de anclaje del termostato al motor **[A]** ;como así también en el ángulo formado entre el tubo principal y secundario **[B]** .

Las referencias Calorstat **7111.87** y **6502.88** son construidas en **PA66-GF30**, al igual que la nueva generación de termostatos GM/Daewoo.

